



Potencia
Peso operativo
Capacidad del balde

172 HP/2100rpm
25.050kg
1.2m³

L326LC2
EXCAVADORA

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Motor

Motor	ISUZU CC-6BG1TRP
Num. de cilindros	6
Máx. Par/velocidad	638N·m/1800rpm
Desplazamiento	6.494L

Sistema hidráulico

Max. Flujo de la bomba principal	470L/min
Presión de la válvula de seguridad principal	32.3/35.3MPa

Rendimiento

Fuerza de excavación del cubo	160kN
Fuerza de excavación del brazo	116kN
Max. Fuerza de tracción	217kN
Max. Velocidad de marcha	5.4km/h
Min. Velocidad de marcha	3.7km/h
Velocidad de rotación	12.2r/min
Gradeabilidad	35°
Presión sobre el suelo	49kPa

Capacidad de aceites

Combustible	385L
Hidráulico	220L
Aceite de motor	20L



ALORI TRADING SA

Alori Trading Panamá - Torre Advance Piso 1- Ciudad de Panamá - Panamá - TEL. +5078365826
Alori Trading USA - 2522 NE 9TH FL33304 - Fort Lauderdale - USA - Phone: +1 201 7938281
Whatsapp +507 8365826 - E-Mail: info@aloritrading.com - Web: www.aloritrading.com

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.



FIABILIDAD

Sistema hidráulico mejorado

Las tuberías hidráulicas adoptan mangueras de alta presión mejoradas para evitar daños y fugas de aceite. Se adopta un filtro de aceite piloto que hace que el sistema hidráulico sea más fiable.

Estructuras reforzadas

La tecnología avanzada de análisis de tensión y los materiales Q345 hacen que todas las estructuras sean más fiables. El soporte delantero y trasero de la pluma está hecho de acero fundido que reduce eficazmente la concentración de tensión, las posiciones clave también están reforzadas por la placa de resistencia de la soldadura, lo que hace que el brazo sea más robusto.



Sistema eléctrico fiable

Todos los mazos de cables adoptan un conector resistente al agua y al polvo, que tiene un alto nivel de seguridad y una gran fiabilidad. La protección de apagado se añade para reducir la posibilidad de fallo de los elementos eléctricos cuando se corta la alimentación.

AHORRO DE ENERGÍA

Motor de bajo consumo

Equipado con el motor original ISUZU turbo-cargado que adopta la bomba de combustible de alta presión mecánica y otras tecnologías, se caracteriza por su fuerte potencia, bajo ruido y bajo consumo de combustible. La función de ralentí automático puede reducir el consumo de combustible y el ruido drásticamente.

Sistema de control óptimo

Adopta el controlador original Kawasaki KC-MB-10 que agrega la función de diagnóstico automático, el sistema de control óptimo hace una combinación racional entre el motor y la bomba principal, haciendo que las máquinas trabajen eficientemente con bajo consumo de combustible.

Modo de funcionamiento óptimo

Se ha añadido el modo de trituración para ayudar al operador a utilizar el martillo hidráulico, obteniendo así un rendimiento superior con un bajo consumo de combustible. Las tuberías también se han optimizado mediante un nuevo diseño para reducir el desperdicio de energía del sistema hidráulico.



COMODIDAD



Cabina grande y espaciosa

Equipado con una cabina espaciosa que proporciona al operador un gran lugar para operar la máquina. El asiento con suspensión de alta calidad con reposabrazos es muy cómodo y puede reducir la fatiga de trabajo dramáticamente. La gran pantalla LCD es fácil de leer todos los datos cuando se trabaja. El aire acondicionado puede proporcionar una sensación cómoda en la cabina.

Diseño ergonómico

El joystick proporcional ofrece sensibilidad, precisión y suavidad de funcionamiento. Este joystick está especialmente diseñado para satisfacer diferentes condiciones de funcionamiento. El sistema de control inteligente es estándar y puede controlar diversos accesorios como la cuchara, el martillo, el escarificador y las tijeras hidráulicas.

Poco ruido y pocas vibraciones

Para reducir la fatiga en el trabajo y mejorar la productividad, el ruido en el interior de la cabina se ha controlado al nivel más bajo. La cabina está unida al bastidor con un amortiguador que amortigua las vibraciones y los niveles de ruido para mejorar el confort del operador.

SERVICIO



Pantalla de visualización

Añade funciones de diagnóstico de códigos de problemas y de monitorización del mantenimiento que son convenientes para que el operador encuentre el fallo y haga el mantenimiento rutinario a tiempo.

Capó y paneles del motor

El gran capó del motor amplía el espacio de mantenimiento para que el operador pueda comprobar y mantener el motor. La caja de herramientas es grande con gran ángulo de apertura que puede poner el cubo de grasa y herramientas especiales fácilmente. Una llave puede abrir todas las cerraduras de la máquina, es muy conveniente para el operador.

Filtros y período de mantenimiento

Todos los filtros están fijados en posición a nivel del suelo, es muy conveniente para hacer el mantenimiento de rutina. El intervalo de mantenimiento también se amplía para ahorrar tiempo y costes.

AUMENTE SU PRODUCTIVIDAD Y SUS BENEFICIOS CON LOS ACCESORIOS LAR

Usted puede ampliar fácilmente el rendimiento de su máquina mediante la utilización de cualquiera de la variedad de accesorios LAR.

Cada accesorio LAR está diseñado para adaptarse al peso y la potencia de la excavadora LAR para mejorar el rendimiento, la seguridad y la estabilidad.



Acople rápido



Cizalla hidráulica



Martillo hidráulico



Balde estándar



Escarificador



CONFIGURACIÓN ESTANDAR

Motor

Tipo de inyección directa refrigerada por agua de 4 tiempos con turbocompresor
Cumple con las emisiones de la fase II de China
Sistema de ralentí automático
Válvula de drenaje del cárter de aceite del motor
Radiador con red de protección
Elementos filtrantes dobles elemento filtrante de aire seco
Prefiltro de aire
Calentador de entrada de aire
Protector del ventilador

Sistema Hidráulico

Sistema hidráulico automático (sistema de confluencia)
Válvula antigiro
Válvulas de bloqueo de la pluma y del brazo del balde.
Sistema de filtración multi-etapa
Dispositivo de amortiguación del cilindro
Válvula hidráulica auxiliar Motor de desplazamiento de dos velocidades

Sistema de control electrónico

Fuente de alimentación de 24 V
Interfaz de diagnóstico
Interruptor de parada de emergencia
Ajuste del brillo de la pantalla
Consejos de mantenimiento
Sistema de diagnóstico automático
Sistema de ralentí automático
Aumento de la presión con un solo toque
Función de parada/arranque seguro
Interruptor principal de alimentación
Sistema antirrobo
Protección de arranque del motor
Función multilingüe del monitor

Cabina

Cenicero
Encendedor
Cinturón de seguridad
Parasol delantero
Caja de la consola
Martillo de escape
Aire acondicionado con control termostático
Dispositivo de audio
Amortiguador (aceite de silicona y almohadilla de goma)
Antena flexible
Radio (con interfaces de MP3 y USB)
Bloqueo hidráulico de seguridad
Cristal de seguridad con protección solar
Alfombra de piso
Amplia zona de almacenamiento
Ventana frontal abatible
Parabrisas inferior desmontable
Ventana de protección solar
Pantalla protectora de vidrio en la parte inferior delantera
Limpiaparabrisas
Tragaluz abierto

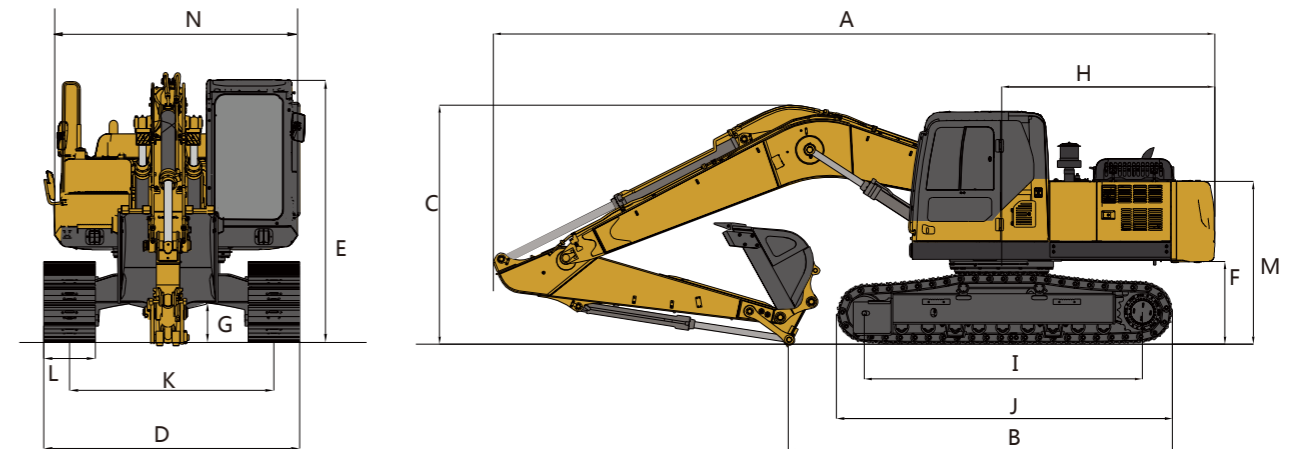
Plataforma de giro

Pasillo con barandilla
Caja de herramientas
Placa antideslizante
Pedal grande
Apoyabrazos grande
Placa protectora inferior
Haz de luz anticollisión

Chasis

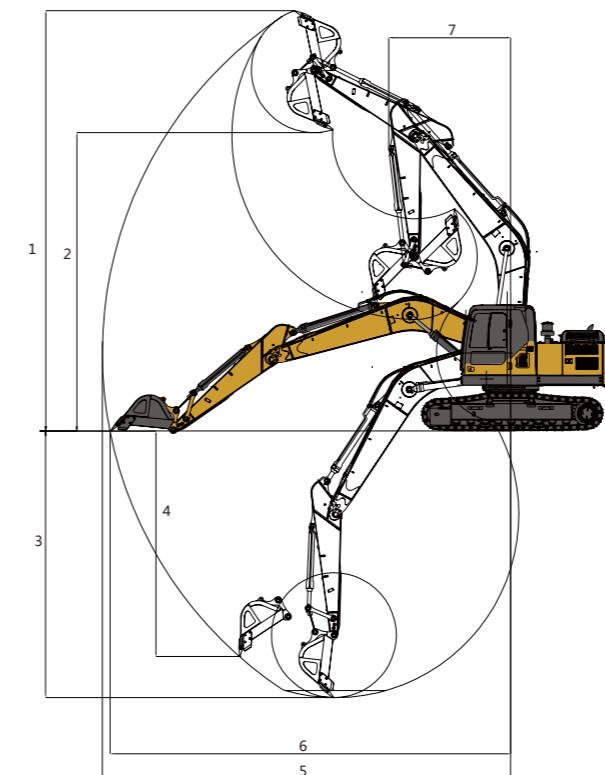
Chasis fijo
600mm, zapata de tres dientes

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Rango de trabajo

Max. Altura de excavación	1	10180mm
Max. Altura de descarga	2	7220mm
Max. Profundidad de excavación	3	6845mm
Max. Profundidad de excavación vertical	4	5740mm
Max. Radio de excavación	5	10190mm
Max. Radio de excavación en el suelo	6	10005mm
Min. Radio de giro	7	3270mm



Dimensiones

Longitud del envío	A	9890mm
Longitud de traslado	B	5600mm
Altura de la pluma	C	3280mm
Ancho de traslado	D	3180mm
Altura de la cabina	E	3280mm
Distancia al suelo del contrapeso	F	1090mm
Mínima Distancia al suelo	G	443mm
Radio de giro de la cola	H	2920mm
Banda de rodadura	I	3845mm
Longitud de la pista	J	4640mm
Ancho de la pista	K	2580mm
Ancho de la zapata	L	600mm
Altura del capó	M	2140mm
Ancho de la plataforma giratoria	N	2830mm

Otras Especificaciones

Longitud de la pluma	5850mm
Longitud del brazo	3045mm
Número de sección de la pista (cada lado)	51
Número de rodillo de pista	10